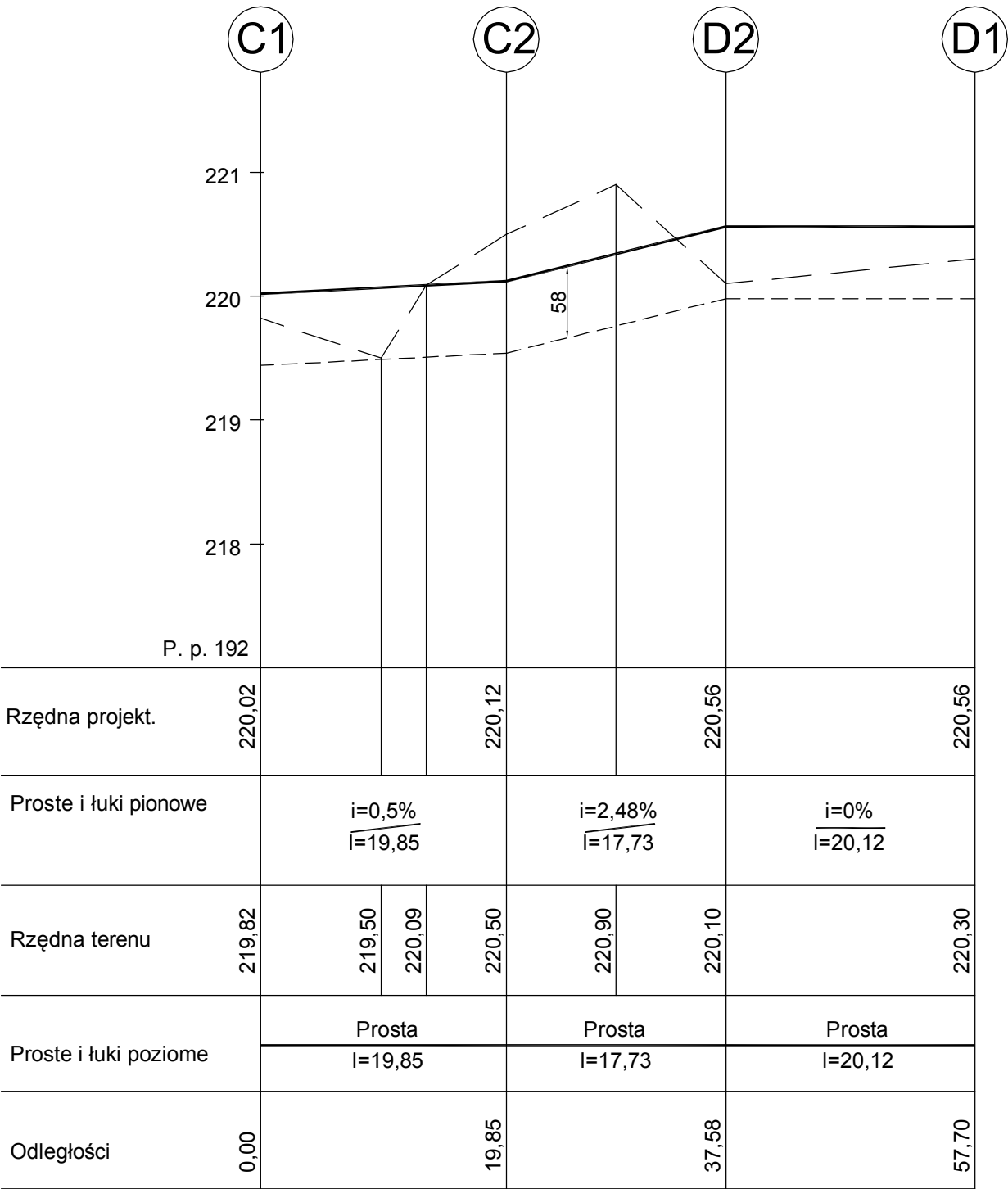
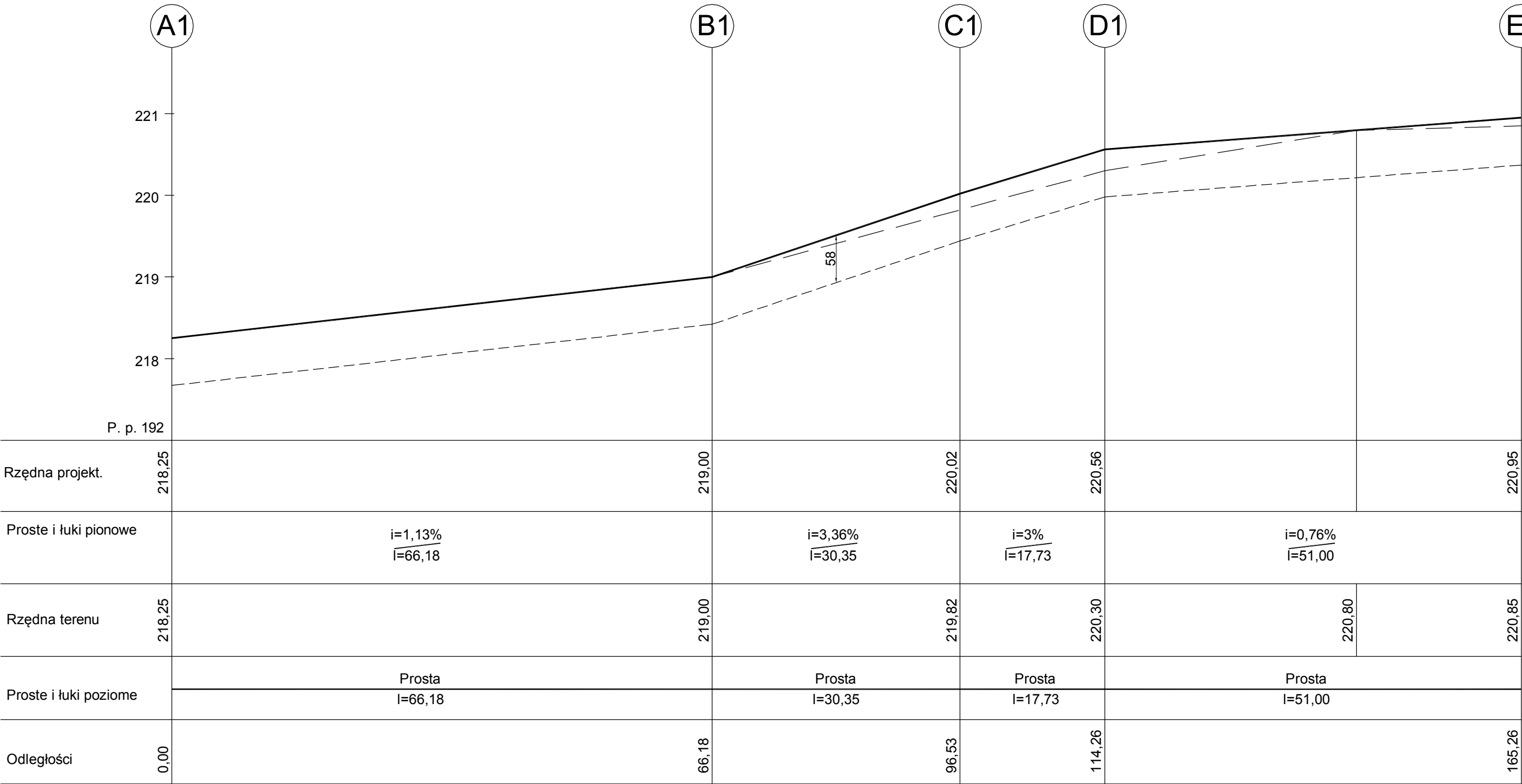


LEGENDA:

- istniejący profil terenu
- projektowany profil drogi
- dno koryta

<u>D2</u>	<u>D1</u>	<u>C2</u>
$\alpha = 90^\circ$	$\alpha = 82,17^\circ$	$\alpha = 90^\circ$
R = 8,25	R = 5,55	R = 8,25
t = 8,25	t = 4,76	t = 8,25
z = 3,41	z = 1,81	z = 3,41
Ł = 12,96	Ł = 7,82	Ł = 12,96



UWAGA:
1. W PRZYPADKU ZMIAN RZEDNYCH TERENU
ZWIĄZANYCH Z WYKONYWANIEM PRAC
ZIEMNYCH PRZY BUDOWIE BUDYNKÓW
KUBATUROWYCH NALEŻY PONOWNIE
OPRACOWAĆ PROJEKT DRÓG, PARKINGÓW
ORAZ CHODNIKÓW

Wszelkie zmiany uzgadniać z projektantem

Biuro Projektowe "Art-Factory".s.c.
arch.Paweł Spędzia, Wioletta Spędzia
39-200 Dębica, ul. Powstania Styczniowego 4
tel-fax +48 14 6813 565
REGON 691539933
NIP 672-20-81-549



Centrum aktywności społeczno - gospodarczej "Stara
Kotłownia" w Rejowcu Fabrycznym
Lokalizacja
Rejowiec Fabryczny ul. Wschodnia dz. nr 33/6, 34/12, 34/14,
34/5, 34/3, 35/4, 34/1, 35/7, 35/6, 36/4, 36/5 obr. 3
Inwestor
Miasto Rejowiec Fabryczny
Adres inwestora
ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny
Branża DROGI
PROJEKT WYKONAWCZY - ETAP PIERWSZY

Profile podłużne

Projektował mgr inż. Gabriel Sowa	Podpis
K-69/01	
Opracował	Podpis
Sprawdził mgr inż. Józef Siry	Podpis
122/72	
Data styczeń 2012	OW.2