



UWAGI:

- JE ELI CHODNIKI NIE BIEGN W SPADKU, NALE Y WYKONA SPADEK 1-2% W KIERUNKUJEZDNI ABY ZAPOBIEC GROMADZENIU SI WODY.
- KRAW NIKI ORAZ CHODNIKI S NA POZIOMIE +0,10 M OD NAWIERZCHNI DROGOWEJ
- MAKSYMALNA WYSOKO KRAW NIKA PRZY WJE DZIE NA/CHODNIK DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH WYNOŚI 2 CM, A SPADEK WJAZDU NIE POWINIEN PRZEKROCZY 5%.
- W PRZYPADKU ZMIAN RZ DNYCH TERENU ZWI ZANYCH Z WYKONYWANIEM PRAC ZIEMNYCH PRZY BUDOWIE BUDYNKÓW KUBATUROWYCH NALE Y PONOWNIE OPRACOWA PROJEKT DRÓG, PARKINGÓW ORAZ CHODNIKÓW
- W REJONIE PARKINGÓW ZLOKALIZOWANYCH WZDŲ DROGI, WOKÓŲ DRZEW NALE Y UMIE CI PREFABRYKOWANE OSŁONY STALOWE.
- WZDŲ KORYTKA CIWKOWEGO CO TRZECI KRAW NIK NALE Y ZASTOSOWA KSZTAŲTK KRAW NIKÓW ACO KERB DRAIN W CELU UMO LIWIENIA ODPŲYWU WÓD OPADOWYCH.

LEGENDA

- BUDYNKI ISTNIEJ CE
- BUDYNKI PROJEKTOWANE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGOWA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKOWA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 CM
- NAWIERZCHNIA SPORTOWA PLACU ZABAW
- NAWIERZCHNIA PARKINGÓW Z PŲYT A UROWYCH DUNAIEC GR. 10 CM

- Projektowana przebudowa odcinka ciepłociągu 2xco PE 65 na odcinku co1-co2
- Projektowana przebudowa odcinka ciepłociągu, cw1-cw2
- Projektowany przyłącz do kanalizacji sanitarnej z rur PVC 200, PVC 160
- Projektowana przebudowa wodociągu PVC 150, na odcinku W1-W2 po nowej trasie, na odcinku W2-W3 po istniejącej trasie,
- Istniejąca studzienka rewizyjna na kanalizacji sanitarnej
- Projektowane studzienki rewizyjne na kanalizacji sanitarnej
- Projektowany hydrant p.poż na istniejącym wodociągu PVC 150

- Oprawa typu: OCP-100.K-PM/II (HST 100W)
- Słup S-50 z fundamentem F100/200
- Rura ochronna, DVK, SRS
- Proj. kable nN i sterownicze
- Proj. przebudowa kabli nN i SN
- Proj. kable o wietleniowe - instalacja wewn trzna

- REMONTOWANY BUDYNEK ISTNIEJ CEJ KOTŲOWNI
- PROJEKTOWANY Ų CZNIK
- PROJEKTOWANA DROGA WEWN TRZNA
- PROJEKTOWANE PARKINGI
- PROJEKTOWANY PARK LINOWY
- PROJEKTOWANY PLAC POD KONTENER NA MIECI
- ISTNIEJ CE BOISKA SPORTOWE

- WEJ CIA DO BUDYNKU
- PROJEKTOWANE WYBURZENIA
- OBSZAR OPRACOWANIA
- GRANICE DZIAŲEK

- Palisady betonowe
- Projektowane obniżenia krawężnika do 2 cm dla umożliwienia wjazdu osobom na wózkach inwalidzkich na szerokości 2m.
- Projektowane ławki
- Projektowane odcinki ogrodzenia wys. 1,8 m

- O projektowanej jezdni
- Przekroje typowe (rys. DW3)
- Przekroje terenowe (rys. DW4)

- Oś projektowanej jezdni
- Przekroje typowe (rys. DW3)
- Przekroje terenowe (rys. DW4)

ODCINKI NIWELETY DRŲ:

- A1B1 = 66,18 m
- B1C1 = 30,35 m
- C1D1 = 17,73 m
- D1E1 = 51,00 m
- C1C2 = 19,85 m
- C2D2 = 17,73 m
- D2D1 = 20,12 m
- D2
- $\alpha = 90^\circ$
- R = 8,25
- t = 8,25
- z = 3,41
- y = 12,96
- D1
- $\alpha = 82,17^\circ$
- R = 5,55
- t = 4,76
- z = 1,81
- y = 7,82
- C2
- $\alpha = 90^\circ$
- R = 8,25
- t = 8,25
- z = 3,41
- y = 12,96

ZESTAWIENIE MATERIAŲÓW:

- kostka chodnikowa PASSAGE gr. 6 cm - 515 m2
- kostka drogowa PASSAGE gr. 8 cm - 2 195 m2
- pŲyty a urowe Dunajec gr. 10 cm - 360 m2
- obrze e chodnikowe 8x30x100 cm - 332 mb
- kraw nik drogowy prosty 15x30 cm - 373 mb
- kraw nik prosty wtopiony 12x30 cm - 120 mb
- kraw nik drogowy Ųukowy 15x30 cm - 48 mb
- palisada NOSTALIT 18x18x120 cm - 51 mb
- palisada NOSTALIT 12x18x100 cm - 21 mb

Wszelkie zmiany uzgadnia z projektantem

Biuro Projektowe "Art-Faktory" s.c.  
arch. Paweł Sp. dzia, Violetta Sp. dzia  
39-200 D. bica, ul. Powst. Styczn. 4  
tel./fax: +48 14 6813 565  
REGON 691539933  
NIP 872-20-81-549



Centrum aktywno ci społeczno - gospodarczej "Stara KotŲownia" w Rejowcu Fabrycznym  
Lokalizacja  
Rejowiec Fabryczny ul. Wschodnia dz. nr 33/6, 34/12, 34/14, 34/5, 34/3, 35/4, 34/1, 35/7, 35/6, 36/4, 36/5 obr. 3  
Inwestor  
Miasto Rejowiec Fabryczny

Adres inwestora  
ul. Lubelska 16, 22-169 Rejowiec Fabryczny

Bran a DROGI  
PROJEKT WYKONAWCZY - ETAP PIERWSZY

Plansza drogowa

Projektował mgr in . architekt K-69/01 Gabriel Sowa

Podpis

Opracował

Podpis

Sprawdził mgr in . architekt 122/72 Józef Siry

Podpis

Data stycze 2012

Skala 1 : 500

DW-1  
Nr proj. 03/2010