



UWAGI:

- JEŻELI CHODNIKI NIE BIEGNĄ W SPADKU, NALEŻY WYKONAĆ SPADEK 1-2% W KIERUNKU JEZDNI ABY ZAPOBIEC GROMADZENIU SIĘ WODY.
- KRAWĘŻNIKI ORAZ CHODNIKI SĄ NA POZIOMIE +0,10 M OD NAWIERZCHNI DROGOWEJ
- MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ KRAWĘŻNIKA PRZY WJEŹDZIE NA CHODNIK DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH WYNOSI 2 CM, A SPADEK WJAZDU NIE POWINIEN PRZEKROCZYĆ 5%.
- W PRZYPADKU ZMIAN RZĘDNYCH TERENU ZWIĄZANYCH Z WYKONYWANIEM PRAC ZIEMNYCH PRZY BUDOWIE BUDYNKÓW KUBATUROWYCH NALEŻY PONOWNIE OPRACOWAĆ PROJEKT DRÓG, PARKINGÓW ORAZ CHODNIKÓW
- W REJONIE PARKINGÓW ZLOKALIZOWANYCH WZDŁUŻ DROGI, WOKÓŁ DRZEW NALEŻY UMIEŚCIĆ PREFABRYKOWANE OSŁONY STALOWE.
- WZDŁUŻ KORYTKA ŚCIEWKOWEGO CO TRZECI KRAWĘŻNIK NALEŻY ZASTOSOWAĆ KSZTAŁTKĘ KRAWĘŻNIKOWĄ ACO KERB DRAIN W CELU UMOŻLIWIENIA ODPIŁWU WÓD OPADOWYCH.

Wszelkie zmiany uzgadniać z projektantem

Biurowie Projektowe "Art-Factory".s.c.
arch. Paweł Spedzia, Wioletta Spedzia
39-200 Dębica, ul. Powstania Styczniowego 4
tel-fax +48 14 6813 965
REGON 691539933
NIP 872-20-81-549



Centrum aktywności społeczno - gospodarczej "Stara Kottownia" w Rejowcu Fabrycznym
Lokalizacja
Rejowiec Fabryczny ul. Wschodnia dz. nr 33/6, 34/12, 34/14, 34/5, 34/3, 35/4, 34/1, 35/7, 35/6, 36/4, 36/5 obr. 3
Inwestor
Miasto Rejowiec Fabryczny
Adres Inwestora
ul. Lubelska 16, 22-170 Rejowiec Fabryczny

Branża DROGI
PROJEKT WYKONAWCZY - ETAP PIERWSZY

Przekroje typowe

Projektował mgr inż.	Gabriel Sowa	Podpis
K-69/01		
Opracował		Podpis
Sprawił mgr inż.	Józef Siry	Podpis
122/72		
Data	styczeń 2012	OW.2