



- UWAGI:
1. JEŻELI CHODNIKI NIE BIEGNA W SPADKU, NALEŻY WYKONAĆ SPADEK 1-2% W KIERUNKU JEZDNI
 2. ABY ZAPOBIEĆ GROMADZENIU SIĘ WODY.
 3. KRAWĘŻNIKI ORAZ CHODNIKI SA NA POZOMIE +0,10 M OD NAWIERZCHNI DROGOWEJ
 4. NIEPEŁNOSPRAWNYCH WYNOŚI 2 CM, A SPADEK WIAZDZI NIE POWINIEN PRZEKROCYĆ 5%.
 5. W PRZYPADKU ZMIAN RZĘDNOYCH TERENU ZMAŻANYCH Z WYKONYWANIEM PRAC ZIEMNYCH
 6. PRZY BUDOWIE BUDYNKÓW KUBATUROWYCH NALEŻY PONOWNIE OPRACOWAĆ PROJEKT
 7. DROG, PARKINGÓW ORAZ CHODNIKÓW
 8. W REJONIE PARKINGÓW ZLOKALIZOWANYCH WZDŁUŻ DROGI, WOKÓŁ DRZEW NALEŻY UMIEŚCIĆ
 9. PRZEBUDOWAĆ OSŁONY STALOWE.
 10. WZDŁUŻ KORYTA SCIEKOWEGO CO TRZECI KRAWĘŻNIK NALEŻY ZASTOSOWAĆ KSZTAŁTKĘ
 11. KRAWĘŻNIKOWA ACO KERB DRAIN W CELU UMOŻLIWIENIA ODPAŁU WOD OPADOWYCH.
 12. Detale "A", "B", "C", "D" pokazujące układ kołowy szczytów kosieli brukowej oraz szczegółowe ilości
 13. materiałów znajdujących się na rysunku AW-5.

- LEGENDA
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
 - BUDYNKI PROJEKTOWANE
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGOWA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKOWA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 CM
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PŁĄZY PIASZCZYSTEJ
 - NAWIERZCHNIA SPORTOWA PŁACU ZABAW
 - NAWIERZCHNIA PARKINGÓW Z PŁYT AZUROWYCH DUNAJEK GR. 10 CM

Projektowana przebudowa odcinka ciepłociągu 2xco PE 65 na odcinku o01-o02

Projektowana przebudowa odcinka ciepłociągu, ow-1-ow2

Projektowany przyłącz do kanalizacji sanitarnej z rur PVC 200, PVC 160

Projektowana przebudowa wodociągu PVC 150, na odcinku W1-W2 po nowej trasie, na odcinku W2-W3 po istniejącej trasie.

Projektowany hydrant p.poz na istniejącym wodociągu PVC 150

Oprawa typu: OCP-100-K-PM/II (HST 100W)

Slup S-50 z fundamentem F100/200

Rura ochronna: DYK, SRS

Poj.: kable nn i sterownicze

Poj.: przebudowa kabli nn i SN

Poj.: kable oświetleniowe - instalacja wewnętrzna

- ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:
- kostka chodnikowa PASSAGE gr. 6 cm
 - 1 133 m2
 - 1 414 m2
 - 540 mb
 - 336 mb
 - 120 mb
 - 48 mb
 - 51 mb
 - 21 mb
1. REJONOWY BUDYNEK ISTNIEJĄCEJ KOTŁOWNI
2. PROJEKTOWANY BUDYNEK KUCHNI
3. PROJEKTOWANY BUDYNEK ZESPÓŁU SZATNIOWO-SOCJALNEGO
4. PROJEKTOWANY ŁAZIDŁO Z BASENAMI
- 5a. PROJEKTOWANY BASEN REKREACYJNY
- 5b. PROJEKTOWANY BASEN PŁYWAČKI
6. PROJEKTOWANA DRÓGA WENIĘTRZNA
7. PROJEKTOWANY PARKING
8. PROJEKTOWANY PARK LINOWY
9. PROJEKTOWANY PŁAC POD KONTENER NA ŚMIECI OGRÓDZONY ŻYWOPŁOTEM
10. ISTNIEJĄCE BOISKA SPORTOWE
11. ISTNIEJĄCY NASYP ZIEMNY DO ZNIEWELOWANIA

- KT PROJEKTOWANA PODZIEMNA KOMORA TECHNICZNA
- ZP PROJEKTOWANE PODZIEMNE ZBIORNIKI PRZELIWE
- R STOK NA RÓWNI
- D WYKONANIE PRAC ZIEMNYCH
- PROJEKTOWANE WYCIĄŻENIA
- OSZCZĘDZAJĄCE
- GRANICE DZIAŁEK
- p Palisady betonowe
- b Brodzik przejściowy
- n Projektowane obniżenie krawężnika do 2 cm dla umożliwienia wjazdu osobom na wózkach inwalidzkich na szerokości 2m.
- Projektowane ławki
- o1 - o15 Projektowane odcinki ogrodzenia wys. 1,8 m
- Możliwe przekrycie basenu
- Oś projektowanej jezdni
- AA, BB, CC Przekroje typowe (rys. DW3)
- 1-1, 2-2, 3-3 Przekroje terenowe (rys. DW4)

Wszystkie zmienny uzgodnione z projektem		
Biurowo Projektowa "M&S" z o.o. ul. Słowackiego 10, 01-644 Warszawa tel. 22 631 55 55 e-mail: biuro@msprojekt.pl NIP: 525-208-15-49		
Park Sportu, Rekreacji i Inicjatyw Gospodarczych "Sława" Kotłownia w Rejonie Fabrycznym ul. Słowackiego 10, 01-644 Warszawa tel. 22 631 55 55 e-mail: biuro@msprojekt.pl NIP: 525-208-15-49		
Miejsce Rejonowe Fabryczny ul. Słowackiego 10, 01-644 Warszawa tel. 22 631 55 55 e-mail: biuro@msprojekt.pl NIP: 525-208-15-49		
Planasza drogowa		
Projektował	Gabriel Sowa	Podpis
Opracował	K-6801	Podpis
Sprawił	Józef Stry	Podpis
Data	maj 2010	DW-1
Skala	1:500	Nr pos. 02/2010